

Studien-/ Bachelorarbeit

Evaluierung realer Blendzeiten im Straßenverkehr



Quelle: www.gute-fahrt.de

Motivation

Der Anforderung für neue Scheinwerfer besteht darin, dem Fahrer möglichst viel Licht zur Verfügung zu stellen um kritische Situationen während der Fahrt rechtzeitig erkennen zu können. Allerdings steht dieser die Problematik gegenüber, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden dürfen. Aus diesem Grund ist es wichtig zu wissen in welcher Situationen mit welchen Blendzeiten zu rechnen ist.

Aufgabe

Ihre Aufgabe besteht darin eine Literaturrecherche zum Thema Blendung im Straßenverkehr durchzuführen. Des Weiteren sind Versuchsfahren zur Evaluierung von Blendzeiten im Straßenverkehr zu planen und zu realisieren.

Voraussetzung

Für diese Arbeit sind Kenntnisse in Visueller Wahrnehmung im Kraftfahrzeug wünschenswert. Möchten diese gerne in der Praxis vertiefen, dann sind das gute Voraussetzungen für diese Arbeit. Selbständiges und eigenverantwortliches Arbeiten wird erwartet.

Forschungsbereich

Lichttechnik

Ausrichtung

Theorie,
Experimentell

Studiengang

Elektrotechnik

Einstieg

Ab sofort

Ansprechpartner

Melanie Helmer
Engesserstr 13
Geb.Nr. 30.34
Raum 118.1

Telefon:

+49-721-608-46735

E-Mail:

M.Helmer@kit.edu